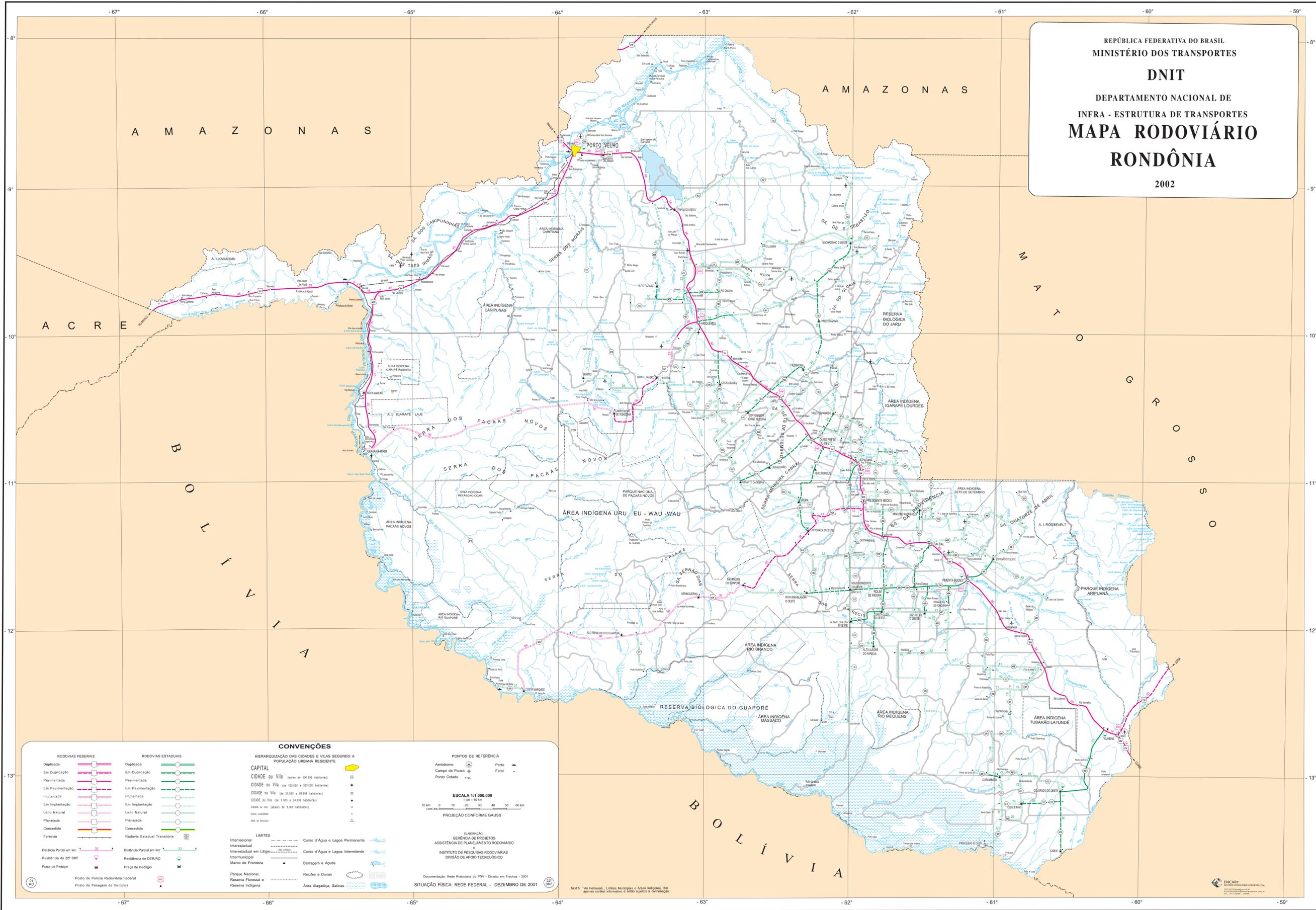


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
RONDÔNIA
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS

- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Ferrovias

RODOVIAS ESTADUAIS

- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Rodovia Estadual Transição

HIERARQUIZACÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

- CAPITAL**
- CIDADE ou Vila** (acima de 50.000 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (de 10.000 a 50.000 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (de 2.000 a 9.999 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (abaixo de 1.000 habitantes)
- Outra Localidade
- Isol. de Turismo

LIMITES

- Internacional
- Interestadual
- Interestadual em Ligação
- Internacional
- Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena
- Curso d'Água e Lagoa Permanente
- Curso d'Água e Lagoa Intermitente
- Barragem e Açude
- Recifes e Dunas
- Área Alagadiça, Salinas

PONTOS DE REFERÊNCIA

- Aeroporto
- Campo de Pouso
- Porto
- Farol
- Posto Cadeado

ESCALA 1:1.000.000

10 km 0 10 20 30 40 50 60 km

PROJEÇÃO CONFORME GAUSS

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS, ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO, INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS, DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PRV - Divisão em Trechos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, Linhas Municipais e Áreas Indígenas têm apenas caráter informativo e estão sujeitas a confirmação."

